



Всё во благо, что во благо Отечества!

# НА СТРАЖЕ РОДИНЫ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ЗАПАДНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

Выходит  
с 1 мая 1918 года  
101-й год издания



( № 30  
28368 )

С МЕСТА СОБЫТИЯ

## ЧЕРЕЗ ИГРЫ – К ВЫСОТАМ



**Международный конкурс профессионального мастерства военных водителей АрМИ-2018 «Мастера автобронетанковой техники» прошёл в Воронежской области.**

В этом году соревнования военных водителей объединили команды из России, Китая, Венесуэлы, Египта. По общему числу золотых медалей Международного конкурса «Мастера автобронетанковой техники» в предыдущих годах лидирует сборная России.

На торжественной церемонии открытия спортсмены ДОСААФ представили зрителям и участникам показательную программу с участием музыкантов военного духового оркестра, а военнослужащие срочной службы исполнили автомобильный вальс.

Военнослужащие команд-участниц прошли торжественным маршем с поднятыми флагами соревнований.

Для гостей и зрителей, прибывших на полигон учебного центра, были развёрнуты площадки для показа современных и перспективных образцов автобронетанковой техники, таких как танк Т-72 БЗУБХ (улучшенные боевые характеристики), броневые автомобили «Рысь» и «Тайфун», базовые многоосные автомобили для перевозки оперативно-стратегических комплексов «Искандер», а также пункт отбора на военную службу по контракту.

Первой выступила команда Китая, затем – команда Венесуэлы, третьей – команда мужской сборной России, последними выходили на старт представители Вооружённых Сил Египта.

(Окончание на с. 3)



## Боевого мастерства



ВОЕННЫЙ ПОРТАЛ

Министр обороны генерал армии Сергей Шойгу провел селекторное совещание с руководством Вооружённых Сил.

На совещании были рассмотрены вопросы о создании космического ракетного комплекса «Ангара» Центром имени Хруничева и о подготовке казарменно-жилищного фонда к отопительному сезону.

Глава военного ведомства также рассказал о IV Международном военно-техническом форуме «Армия», который пройдёт с 21 по 26 августа в Конгрессно-выставочном центре «Патриот», на полигоне Алабино, аэродроме Кубинка, в военных округах и на Северном флоте. В этом году в нём примут участие более 1500 предприятий и организаций. Они представят свыше 26 тыс. наименований продукции военного и двойного назначения, что на четверть больше, чем в прошлом году. Армения, Белоруссия, Индия, Казахстан, Китай, Пакистан, Словакия и Турция подготовили национальные экспозиции.

По мнению Сергея Шойгу, большой интерес вызовут кластер перспективного вооружения «Армия России – завтра» и выставка изъятого у террористов в Сирии вооружения. По традиции интересно и увлекательно будет на интерактивной площадке «Инновационный клуб», основной темой которого на этот раз станет искусство интеллекта, сферы его применения и цифровые технологии. Также в рамках форума будет запущен пилотный проект «Неделя национальной безопасности», направленный на повышение эффективности взаимодействия государственных структур в этой области. Для этого в парке «Патриот» оборудованы два специальных павильона, собрана уникальная экспозиция по данной тематике, созданы все условия для конструктивного общения специалистов.

Помимо этого, запланировано 151 мероприятие научно-деловой программы с участием известных общественных деятелей, военных экспертов, генеральных конструкторов и ведущих учёных.

По предварительным оценкам, форум посетит более миллиона человек.

mil.ru

АНОНС



Читайте  
в следующем  
номере:

**Часовые неба России**

Интервью ко Дню  
Воздушного Флота

**Наследники боевой славы**

К 75-летию создания  
суворовских военных училищ

**Военно-исторический музей артиллерии, инженерных войск и войск связи готовится к юбилею.**

12 АВГУСТА – ДЕНЬ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ РОССИИ

## КРЫЛАТАЯ ГВАРДИЯ ОТЧИЗНЫ

**Многие авиационные части Западного военного округа имеют свою героическую историю и боевые традиции, унаследованные от участников Великой Отечественной войны, послевоенных конфликтов, а также обретенные в ходе учебных будней освоения новой техники и боевого дежурства.**

Наш собеседник начальник отдела управления ВВС и ПВО округа полковник Борис КРУГЛОВ начал разговор с рассказа об этом:

– Авиационное объединение имеет героическую историю. Шестая отдельная армия ПВО была основана в 1942 году, затем преобразовалась в 16-ю воздушную армию. В период Великой Отечественной войны личный состав принимал участие в обороне Ленинграда, в битвах под Москвой, форсировании Днепра, освобождении Белоруссии и Польши, взятии Берлина. За мужество и отвагу 377 лётчиков и штурманов удостоены звания Героя Советского Союза, 11 из

них – дважды, а Иван Никитович Кожедуб – трижды. Всего за годы войны соединения и воинские части объединения уничтожили более 11 тысяч самолётов, 5435 танков и бронемашин, около 5 тысяч артиллерийских и зенитных орудий, более полутора тысяч железнодорожных составов, около 230 тысяч живой силы противника. После войны в ВВС Северо-запада проходили службу три лётчика-истребителя, ставшие космонавтами Советского Союза – Юрий Гагарин, Герман Титов и Павел Попович. На боевых традициях фронтовиков растут современные лётчики, умножая славу героев.

– В мирные будни главное



**– постоянная профессиональная подготовка, поддержание накопленных практических навыков боевой работы и обретение новых. А помимо этого какие ещё задачи приходится решать**

– Наряду с плановой боевой подготовкой в этом году мы обеспечивали безопасность проведения чемпионата мира по футболу, Главного военно-морского парада, других мероприятий. Наши экипажи усиливали авиа-

ционную группировку Центрального военного округа, так же обеспечивающего безопасность проведения футбольных матчей. Дело в том, что при современном развитии техники есть вероятность её неправомерного и опасного применения. А боевые вертолёты легко определяют различие между дронами и птицами, и поражают малоразмерные цели со стопроцентной вероятностью. Истребители тоже решали свои задачи по прикрытию жизненно важных объектов.

Недавно один из самолётов Ан-30РР приступил к аэрофото съёмке одного из заполярных островов, другой борт вылетел в Сибирь тоже для съёмки территории в рамках проведения предстоящих стратегических командно-штабных учений «Восток-2018». Эти работы периодически проводятся ввиду возможных изменений природного ландшафта. Даже разливы рек существенно влияют на ориентирование.

При этом никто не отменял плановых мероприятий програм-

мы боевой подготовки. На прошлой неделе два авиационных полка завершили тренировки по дозаправке в воздухе. Самолёты Су-34 и Су-35С получали топливо от заправщика Ил-78. А в трёх районах вертолётным экипажам довелось тушить крупные лесные пожары, за что они получили благодарность от руководства МЧС.

**– Какие авиационные части вы отметили как передовые в нашем округе?**

– Лучшим отдельным вертолётным полком по итогам боевой подготовки признан коллектив полковника Рафаэля Салихова. Среди частей оперативно-тактической авиации на первое место вышли лётчики полковника Максима Севастьянова. Хорошую подготовку демонстрируют и пилоты полка транспортной авиации полковника Анатолия Кизьякова.

**– В какой степени коснулась государственная программа обеспечения Вооружённых Сил современной техникой и вооружением?**

(Окончание на с. 2)



Информ

плацдарм



## Завершается этап слаживания подразделений

На полигонах Западного военного округа, расположенных в Ленинградской, Московской, Калининградской, Воронежской, Смоленской и Белгородской областях, подходит к завершению этап боевого слаживания рот и батарей.

В этот период военнослужащие выполняли упражнения учебных и контрольных стрельб, нормативы по маршевой, тактической, огневой, инженерной подготовке. Были проведены занятия по вождению боевых машин, в том числе с преодолением водных преград. Командиры взводов и рот получили практику в управлении огнём штатных и приданных подразделений, отработали взаимодействие со средствами усиления. Всего при подготовке и батарей на полигонах ЗВО было израсходовано около 6 тыс. артиллерийских и танковых снарядов, более 2 тыс.

различных мин и гранат, а также свыше 50 тыс. боеприпасов для стрелкового оружия различных калибров.

Логическим завершением этапа слаживания подразделений станут ротные тактические учения, которые продемонстрируют уровень подготовки личного состава, а так же покажут командирам на что следует обратить особое внимание на этапе боевого слаживания батальонов и дивизионов. В учениях примут участие более 6 тыс. военнослужащих мотострелковых, танковых, разведывательных и артиллерийских подразделений.

## Ликвидировали пожары в лесу

Экипажи вертолётов Ми-8 Западного военного округа локализовали более 15 га лесных пожаров в Кингисеппском и Лужском районах Ленинградской области.

Оба возгорания были обнаружены экипажами армейской авиации при выполнении плановых полётов. С ближайших аэродромов округа были подняты вертолёты, оборудованные водосливными устройствами ВСУ-5, находящиеся на круглосуточном дежурстве в пожароопасный период. Всего было совершено три вылета, за которые каждая машина совершила от 7 до 10 сливов воды. В результате оба очага низовых природных пожаров

удалось локализовать.

Сейчас в тушении пожаров принимают участие два экипажа Ми-8.

Действия подразделений авиации координирует региональный центр управления штаба ЗВО в Санкт-Петербурге, где проводится круглосуточный мониторинг лесопожарной обстановки на территории регионов Центрального, Северо-Западного и Приволжского Федеральных округов.

## Поиск самолёта продолжается

Инженерно-техническая рота Западного военного округа совместно с французскими историками и российскими поисковиками в Смоленской области приступила ко второму этапу поиска и подъёма самолёта Як-9 французского полка «Нормандия-Неман», сбитого в августе 1943 года.

По предварительным данным, до поднятия истребителя о наличии пилота в кабине сказать нельзя, так как он мог выпрыгнуть с парашютом.

Второй этап планируется завершить до конца августа. Завершилось оборудование полевых лагеря, проверка места поиска на наличие взры-

воопасных предметов, расчистка 1,5-километровой просеки северо-восточнее деревни Бывалки Смоленской области.

Всего к поисковым работам и обеспечению функционирования полевых лагеря от ЗВО привлечено более 50 военнослужащих и 15 единиц специальной техники.

## Занятия миротворцев

Российские военнослужащие в Приднестровье приступили к этапу слаживания подразделений для действий в составе российского воинского контингента миротворческих сил.

В рамках подготовки мотострелковых подразделений для действий в составе РВК МС, военнослужащие ОГРВ ПРПМ отработают такие вопросы, как пресечение проникновения незаконных вооружённых формирований в Зону безопасности, провоз через миротворческие посты оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ, а также взаимодействие между миротворческими постами при обострении ситуации в Зоне безопасности.

Все практические занятия пройдут на войсковом стрельбище ОГРВ ПРПМ на специально

оборудованном учебном месте, полностью имитирующем миротворческий пост. Помимо практических занятий, специальная подготовка военнослужащих для действий в составе российского воинского контингента миротворческих сил включает в себя языковую подготовку, изучение норм международного права и военно-политической обстановки в регионе.

Итогом подготовки российских военнослужащих станет полевой выход, после которого в октябре текущего года личный состав заступит в Зону безопасности.

## Новоселье в Тверском гарнизоне

В Твери 3 августа состоялась торжественная церемония заселения военнослужащих в служебные квартиры в доме из 337 квартир.

В торжественной церемонии приняли участие заместитель командующего войсками Западного военного округа генерал-лейтенант Андрей Булыга, заместитель руководителя Департамента жилищного обеспечения Анатолий Гринёв, начальник Главного управления региональной безопасности Тверской области Василий Попенко и за-

меститель председателя правительства Тверской области Татьяна Жарлицына.

В этом году здесь планируется заселение ещё одного дома более чем на 300 квартир для военнослужащих. В настоящее время подписан уже 251 договор, а заселено около 200 квартир из 337.

Пресс-служба Западного военного округа

# УСТОЙЧИВАЯ СВЯЗЬ НА ФОНЕ СЛОЖНЫХ ВВОДНЫХ

Всеармейские соревнования «Уверенный приём - 2018», которые проводились на базе полигона Военной академии связи имени Маршала Советского Союза С. М. Будённого, заняли целую неделю. Определению лучших специалистов способствовало выполнение нормативов в условиях радиоподавления, на фоне постоянно меняющейся тактической обстановки, при применении противником условного заражения местности и других вводных.

Шесть команд выступали от военных округов, частей непосредственного подчинения и Военной академии связи. Ещё восемь коллективов представляли виды и рода войск ВС РФ, Главное управление связи МО РФ. В четырнадцать команд и структур обеспечения вошли более трёхсот специалистов. Половина из них никогда не принимала участия в состязаниях такого масштаба, но были и те, кто показал достойный уровень подготовки ещё в прошлом году.

Для начала конкурсанты подготовили площадки и осуществили маскировку боевой техники, произвели настройку аппаратуры и отработали десятки нормативов по организации связи. Особенностью конкурса явились его новые задания, нацеленные на приближение к реальным боевым действиям.

Любой вопрос отработывался в обстановке, приближённой к боевой, — объясняет начальник отдела подготовки войск связи Главного управления связи ВС РФ подполковник Сергей Кунаков. — Добивались этого с помощью вводных.

Так, при развёртывании радиорелейной станции Р-419Л1 экипаж внезапно погрузился в облака густого дыма, и дальше поднимал 32-метровую мачту уже в противогазах.

Первым делом необходимо сделать состязания интересными для самих участников, — считает начальник управления подготовки войск, военного образования и службы войск Главного управления связи — Главный судья соревнований полковник Игорь Репиков. — Не случайно в этом году добавлены два средства связи — переносная спутниковая станция Р-438М и

мобильный комплекс МКС-П. Впервые организованы соревнования между командирами рот связи.

Команда Военной академии связи выступает вне конкурса, и у этого коллектива, пожалуй, самая ответственная задача — демонстрация возможно достижимой планки мастерства. Поэтому заместитель начальника академии полковник Владислав Харченко, наблюдая за действиями своих подопечных, отмечает:

Экипажи прошли жёсткий отбор. Каждый такой коллектив из курсантов пятого курса победил в борьбе шести экипажей в каждом виде аппаратной связи.



Эпизод соревнований

По их результатам будут оцениваться и остальные команды.

Какие же показатели у передовиков? Например, при выполнении одной из задач экипаж мобильного комплекса видеоконференции в составе начальника экипажа сержанта Рустема Абузярова, механика сегмента ефрейтора Андрея Пономаренко, механика-водителя курсанта Владислава Курчанова показал



Экипаж комплекса (слева направо) сержант Рустем Абузяров, ефрейтор Андрей Пономаренко, курсант Владислав Курчанов

12 АВГУСТА – ДЕНЬ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ РОССИИ

## КРЫЛАТАЯ ГВАРДИЯ ОТЧИЗНЫ

(Окончание. Начало на с. 1)

Лётчики ЗВО приступили к переобучению на истребители Су-30СМ в мае прошлого года, и в то время с авиазавода «Иркут» поступила первая партия новых самолётов. В июне 2018 года мы приступили к приёму второй партии многоцелевых истребителей Су-30СМ на заводе-изготовителе в Иркутской области. Истребители предназначены для перевооружения полка, дислоцированного под Курском, на новые модели самолётов. Формируется вторая эскадрилья истребителей Су-30СМ, перевооружение продолжается.

Среди авиаторов округа много высококлассных профессионалов, отличившихся в конкурсах «Авиадартс». Вы могли бы назвать имена победителей?

В конкурсе принимают участие лучшие лётчики и штурманы. На истребителе Су-35С соревнуется майор Антон Мостовников, его дублёр старший лейтенант Сергей Попилов. Вертолёты Ми-8 пилотируют экипажи в составе капитана Александра Юфрикова и Антона Степаненко, капитана Александра Германюка и Антона Толомянникова. Боевыми вертолётами Ка-52 управляют экипажи, в которые входят капитан Алексей Дворянчиков и старший лейтенант Артём Балашов, капитан Алексей Воинов и старший лейтенант Редюк.

Передовые лётчики будут представлять Военно-воздушные силы ЗВО на двух воздушных парадах, которые пройдут в августе, в ознаменование 75-й годовщины победы на Курской дуге. Над городами воинской славы городом-героем Смо-



Экипаж аппаратной (слева направо) прапорщик Алексей Капылов, младший сержант Максим Воеводин, рядовой Дмитрий Абрамкин, ефрейтор Алексей Куцев

отличное время с опережением нормативного на 20%. Механик аппаратной радиорелейной станции Р-419Л1 курсант Константин Лизенко улучшил свой результат, который пока никто не превзошёл. Будущий офицер признал, что тренировался для этого два года.

В командах военных округов тоже есть свои лидеры, которые опережают курсантов в выполнении разных видов нормативов. По итогам первого этапа отлично выступил экипаж танкового объединения ЗВО в составе начальника аппаратной прапорщика Алексея Капылова, старшего механика ефрейто-

трое на каждом этапе. Здесь и ориентирование на местности по карте, полоса препятствий, стрельба из пневматической винтовки, преодоление заражённого участка местности, эвакуация раненого. В эстафете для войск связи видов и родов войск конкурсанты прошли и маршбросок, и прокладку кабелей, и развёртывание радиостанций малой мощности.

Третья задача — выполнение 1-го упражнения учебных стрельб из пистолета ПМ. Также непростое задание, учитывая, что связисты не стреляют ежедневно, а изменение линии прицеливания на 1 градус на расстоянии 25 метров даёт на мишени отклонение 40 см.

Тридцать шесть человек судейской комиссии выдержали свой главный постулат: «мы не судим, а определяем победителей». И после кропотливой работы вынесли своё справедливое решение.

Лучшей командой, пятый раз подряд, стала команда Западного военного округа под руководством начальника отдела подготовки войск связи штаба ЗВО полковника Вадима Слюсаря. Коллективу удалось выйти вперёд и оторваться на 1000 баллов от ближайшего конкурента — команды Главного центра связи, занявшего третье место. Команда Военной академии связи, выступавшая вне конкурса, признана серебряным призёром.

Лучшим радиотелефонистом Вооружённых Сил России стал старший сержант Семён Скребниченко. В конкурсе командиров рот два первых места уверенно заняли капитаны Станислав Лященко и Виталий Верхоланцев (ЗВО). Это передовые ротные командиры войск связи нашей армии. Объявлены лучшими занявшими первые места экипажи радиорелейной станции Р-419Л1 — начальник аппаратной прапорщик Алексей Капылов (побеждает второй год подряд), радиостанции Р-441ЛМ — начальник станции прапорщик Сергей Шибко. В тройку передовых входит и экипаж лейтенанта Надежды Микиной (о ней читайте на 8-й странице).

В самый напряжённый момент начала работ в районе судьи соревнований подполковник Леонид Слепченко даёт вводную — экипаж КШМ сокращается на одного человека. Всё как в бою. Остальные коллективы могут получить и другие команды.

Военизированная эстафета вызвала большой интерес у болельщиков. В ней участвовали все 15 членов команды, по

Владимир ЧЕРНОВ  
Фото автора



Самолёт Су-35С перед взлётом

ленском и Курском пролетят в парадном строю боевые самолёты и вертолёты. Наши соотечественники имеют право знать, какие силы стоят на страже мирного неба Родины. Пользуясь возможностью обратиться к авиаторам Западного воен-

ного округа, я поздравляю всех с нашим профессиональным праздником! Пусть вам во всём сопутствует удача!

Беседу вёл Владимир ЧЕРНОВ  
Фото автора и из отряда ВВС

# ЕСТЬ ПОБЕДИТЕЛИ, А ПРОИГРАВШИХ НЕ ОКАЗАЛОСЬ

## Медицинский персонал разных стран выполнил боевые и учебные задачи

9 августа в Военно-медицинской академии им. С. М. Кирова прошла торжественная церемония закрытия III международных игр «Военно-медицинская эстафета», которые проходили в рамках АрМИ-2018. Команда Вооружённых Сил России заняла первое место, второе у военнослужащих Китайской Народной Республики, сборная Вооружённых Сил Республики Казахстан заняла третье место. В церемонии награждения принял участие заместитель начальника ГВМУ МО РФ генерал-майор медицинской службы Александр Власов.

В этом году в военно-медицинском многоборье приняли участие команды из девяти государств, впервые – представители Армении, Мьянмы, Вьетнама и Узбекистана. Участники соревновались в стрельбе, в том числе скоростной, преодолении препятствий, в ходе индивидуального первенства демонстрировали выполнение специальных медицинских навыков (оказание первой помощи, перевязка и вынос раненого с поля и т.д.), а также вождении спецтехники по пересеченной местности. В симуляционном центре Военно-медицинской академии фельдшера и врачевальный состав продемонстрировали свои профессиональные навыки: они проводили реанимационные мероприятия, делали перевязку и накладывали швы, определяли патологию сердечно-сосудистой системы и лёгких, расшифровали кардиограмму.

Второй этап соревнований «Командное первенство» – комплексное упражнение на тактическом поле. Участники команд должны извлечь условно раненого из боевой машины, оказать помощь ему ещё одному пострадавшему, вынести их с поля боя, в том числе через водную преграду, и эвакуировать с помощью медицинского транспорта. Роль условно раненых выполняли курсанты академии.

На каждом этапе в жаркой борьбе определялись победители. Те, кто быстрее и безошибочно выполняли условия упражнений. Были победители, а побеждённых в ходе военно-медицинской эстафеты выявлено не было. Ещё бы – в армиях стран-участниц тщательно отбирали на международный конкурс врачей, фельдшеров, санитаров и механиков-водителей. И потому на эстафету прибыли лучшие специалисты. Они действовали грамотно, не допуская при выполнении поставленных задач грубых ошибок: ни одна команда не сошла с дистанции, ни один из участников не был дисквалифицирован судьями. А значит всем условно раненым была оказана своевременно и качественно медицинская помощь. А значит медики в случае необходимости защитят от противника раненых и больных, сумеют организовать оборону медучреждения.

На одном из снимков вьетнамская женщина-санструктор старательно и бережно накладывает повязку условно раненому, в роли которого выступает курсант Военно-медицинской академии, военнослужащий Российской армии. В этом снимке есть что символическое, пример боевого братства, союзничества.

(Окончание на 4-й стр.)



С МЕСТА СОБЫТИЯ

# ЧЕРЕЗ ИГРЫ – К ВЫСОТАМ БОЕВОГО МАСТЕРСТВА

(Окончание. Начало на с. 1)

Впервые наравне с мужчинами все этапы соревнований прошли водители-женщины автомобильной базы Главного автобронетанкового управления Минобороны России. Женская команда выступала вне конкурса. Её представители принимали участие в заездах на всех видах техники, среди которых – грузовые автомобили КамАЗ-4350, КамАЗ-5350, седельный тягач КамАЗ-65225 и легковой автомобиль УАЗ-3163 «Патриот».

Также вне конкурса выступила команда ДОССАФ России. Соревнования проводились в пять этапов.

Первый включал следующие состязания: «Индивидуальная гонка» (вождение по ограниченному проезду, преодоление препятствий и заграждений на грузовых и легковых автомобилях); «Конкурс капитанов», который предусматривал скоростное вождение по экстремальным участкам трассы длиной более пяти километров по просёлочной дороге, серпантину, а также препятствиям типа «косогор», «холм», «брод», «зыбучий песок» и «грязевая топь».

В конкурсе капитанов лидером стал китайский капитан, второе место занял пилот из Венесуэлы, бронзовым призёром стал российский водитель, а военнослужащие Египта и женской сборной разделили 4-е место.

Особый накал вызвала гонка такелажных команд. Здесь первое место заняли представители Поднебесной. На второе место поднялись представители

мужской сборной России, Венесуэла заняла третье место и разделила место с женской сборной России, которая выступала вне общего зачёта, но показали достойное время, свои профессиональные и лидерские качества, обойдя сборную Египта.

Также конкурсанты состязались в экстремальном преодолении водных преград глубиной около 2 метров на вододроме.

На заключительном этапе второго дня соревнований 8 августа пилоты броневладельцев продемонстрировали навыки работы в «Командной эстафете». В ходе конкурса военные водители преодолевали искусственные и водные преграды, соревновались в вождении по ограниченному проезду, а также буксировании полуприцепов по ограниченному проезду. Затем были подведены окончательные итоги конкурса и определены победители соревнований лучших военных водителей «Мастера автобронетанковой техники-2018».

На торжественной церемонии закрытия соревнований замминистра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков вручил переходящий Кубок победителя российской команде. Второе и третье место заняли команды автомобилистов из Китая и Венесуэлы. «Соревнования показали высокий уровень мастерства всех участников, владение современной техникой, умение быстро принимать в сложной обстановке правильные решения, – отметил Дмитрий Булгаков. – Проведение таких соревнований способствует установлению тёплых и товарищеских отношений не только между командами, но и углублению военного и военно-технического сотрудничества между нашими странами. Все военнослужащие показали отличные профессиональные навыки, морально-психологическую устойчивость и готовность к выполнению задач в сложной обстановке».

(Соб. инф.)

Фото Надежды Капрановой





## «АВИАМИКС» – САМЫЙ ЗРЕЛИЩНЫЙ ЭПИЗОД СОРЕВНОВАНИЙ

**Экипажи России, Китая, Беларуси и Казахстана завершили первый лётный этап соревнований на «Авиадартс-2018».**

Лётчики выполнили три зачётных элемента: воздушная разведка, навигация и техника пилотирования.

Впервые в конкурсной программе были задействованы самолёты Як-130 ВВС Республики Беларусь, вертолёты Ми-171 ВВС Республики Казахстан, а также истребители J-10 ВВС Народно-освободительной армии Китая.

Международный конкурс «Авиадартс-2018» проходит на аэродроме Дягилево и полигоне Дубровичи в Рязанской области и продлится до 11 августа.

Впервые на соревнования военных лётчиков прибыли более 30 экипажей иностранных государств. Также впервые в конкурсе будут задействованы экипажи дальней и военно-транспортной авиации ВВС Народно-освободительной армии Китая на самолетах Н-6 и Y-9 соответственно.

Всего в соревнованиях участвуют более 60 экипажей от четырёх команд - Китайской Народной Республики, Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации. Зачёт будет проводиться по 7 номинациям в истребительной, бомбардировочной, штурмовой, дальней, военно-транспортной авиации, а также армейской авиации.

На Международном конкурсе «Авиадартс-2018» впервые будут проведены повторные полёты с боевым применением по наземным целям, что позволит максимально объективно оценивать всех конкурсантов и исключить эффект случайности.

Результаты каждого из зачётных полётов на боевое применение конкурсантов будут суммироваться.

«Система объективного контроля «Клевер», установленная на полигоне, позволяет в режиме реального времени видеть попадания. После этого судейская бригада выезжает на мишенное поле, отмечает каждое попадание. Всё абсолютно прозрачно и честно», - заявил командующий ВВС – заместитель главнокомандующего ВКС генерал-лейтенант Андрей Юдин.

Российская команда стала лидером в общекомандном зачёте на международном конкурсе «Авиадартс-2018» после проведения соревнований по физической подготовке.

Лётчики выполняли четыре элемента: подтягивание на перекладине, баскетбольный тест, плавание на 50 метров вольным стилем на скорость и тест на координацию на гимнастическом стационарном колесе.



«Следует отметить высокую подготовку всех экипажей, участвующих в конкурсе. Разница в баллах небольшая между лидерами и остальными лётчиками. Всё покажет лётная составляющая, именно во время полётов и определяются победители и призёры конкурса», - отметил начальник штаба конкурса подполковник Петр Серебряков.

Во время проведения авиамикса в рамках международного конкурса «Авиадартс-2018» на полигоне Дубровичи (Рязанская обл.) состоялась масштабная акция Воздушно-космических сил «Служба по контракту – твой выбор!».

В ходе акции был развернут мобильный пункт отбора на военную службу по контракту, где каждый желающий мог получить профессиональную консультацию по вопросам прохождения военной службы, наличия вакантных должностей.

По итогам акции мобильный пункт посетили более 500 человек, проявили заинтересованность и прошли начальные этапы отбора более 100 человек, из них около 20 написали заявление на службу по контракту.

«Авиамикс» был разыгран на полигоне Дубровичи под Рязанью. В мероприятии участвовали экипажи новейших и перспективных самолётов и вертолётов ВКС, включая истребители Су-35С и Су-30СМ, бомбардировщики Су-34, модернизированные штурмовики Су-25СМ3, ударные вертолёты Ка-52, Ми-28Н и другие типы воздушных судов.

Впервые был показан воздушный бой многоцелевого истребителя Су-35С против пары модернизированных истребителей МиГ-29СМТ, в ходе которого зрители смогли увидеть сверхманевренные характеристики самолёта Су-35С.

Открывали лётную программу «Авиамикса» соответственно 6 штурмовиков Су-25, раскрасивая небо дымами в триколор.

Более 10 тысяч жителей и гостей Рязани посетили полигон Дубровичи и посмотрели «Авиамикс» – наиболее зрелищный эпизод международного конкурса «Авиадартс-2018».

Для зрителей была открыта выставка авиационной техники ВКС и бронированной техники ВДВ, включая вертолёты Ка-52, Ми-28Н, Ми-24, самолёты МиГ-29, МиГ-29УБ, Л-39, кабины самолётов МиГ-31 и Су-27, БТР-МДМ, БМД-4М, БМД-2, БРТ-Д.

**Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ**

## В РОССИИ ЛУЧШИЕ ВОЕННЫЕ АВТОИНСПЕКТОРЫ

**Российские военные автоинспекторы завоевали первое место на конкурсе «Дорожный патруль», который проходил с 30 июля по 5 августа в городе Ногинск Московской области в рамках Армейских международных игр.**

Соперниками для российских военнослужащих стали команды военных автоинспекций Китайской Народной Республики, Республики Армения, Исламской Республики Иран и Республики Узбекистан. Соревнования включали в себя экстремальное вождение, индивидуальную гонку, регулирование дорожного движения и командную гонку.

Индивидуальная гонка проводилась на автомобиле по установленному маршруту (2 круга) по асфальтированной дороге с преодолением препятствий и прохождением испытаний в экипировке (бронежилет, стальной шлем, ремень с кобурой для пистолета) и с вооружением (пистолет Макарова ПМ, автомат Калашникова АКСУ, закреплённый на месте переднего пассажирского сидения).

Во время регулирования дорожного движения участник должен был продемонстрировать знание и правильный порядок практического выполнения перечня сигналов по регулированию дорожного движения,

технику и мастерство владения железом, выполнение сигналов регулировщика и соблюдение мер личной безопасности.

Одним из самых зрелищных испытаний на конкурсе стала экстремальная параллельная парковка на автомобиле под управлением капитанов команд. На ровной площадке белой краской в виде прямоугольника было обозначено место, длина которого равна длине автомобиля + 1 метр, ширина – ширине автомобиля + 50 см. Давалось всего три попытки. В зачёт шёл лучший результат. Капитан команды должен был по удобной для него траектории и путём заноса задней оси припарковать автомобиль во внешних границах прямоугольника. Победителем могла стать лишь та команда, капитан которой припарковал автомобиль внутри прямоугольника посередине.

После тщательного изучения результатов всех конкурсных этапов соревновательной программы судейская комиссия определила победителя кон-



курса. Первое место с большим преимуществом завоевала команда военной автоинспекции Вооружённых Сил Российской Федерации (капитан команды подполковник Сергей Линник), второе место заняла команда Китайской Народной Республики (начальник команды полковник Чэнь Сяоин), третье место команда Узбекистана (начальник команды подполковник Баходир Аннаев). Четвертое и пятое места достались командам Ирана и Армении.

Награды победителям вручили начальник Главного управления военной полиции Минобороны России генерал-лейтенант Владимир Ивановский, начальник Военной автомобильной инспекции МО РФ Главного управления военной полиции МО РФ

полковник Сергей Постников.

Лучшим «водителем-экстремалом» стал капитан Антон Додин, лучшим «экспертом по техническому надзору» – прапорщик Казбек Авсанов – представители команды военных инспекторов Российской Федерации. В других номинациях «Лучшая техподдержка», «Спасатель», «Полезное действие», «Снайперский рубеж», «Безопасный маневр» победителями стали представители команд Армении, Узбекистана, Ирана и Китая.

Торжественное закрытие конкурса «Дорожный патруль» прошло 5 августа и запомнилось зрелищными показательными выступлениями военнослужащих военной полиции ВС РФ.

(Соб. инф.)

### ВОЕННО-МЕДИЦИНСКАЯ ЭСТАФЕТА

## ЕСТЬ ПОБЕДИТЕЛИ, А ПРОИГРАВШИХ НЕ ОКАЗАЛОСЬ



(Окончание. Начало на 3-й стр.)

Представитель команды из Узбекистана **подполковник Зафаржон Бахридинов**, он отвечает за подготовку механиков-водителей команды, заметил, что на соревновании царит состязательный дух, но соревнуются команды очень корректно, по добром, как давние друзья. И это очень важно.

Руководитель китайской команды **полковник Лю Бао**, делясь своими впечатлениями об организации соревнования, считает, что на конкурсе должно быть не только состязание, но и обмен опытом:

– Очень отчетливо видна разница в подходах к медицине. У нас даже бинты, методики перевязки отличаются от российских, другие медицинские инструменты. У всех есть свои особенности, свет национальные традиции. Если добавить в программу эстафеты своего рода «обмен опытом», думаю, это не только украсило бы наш военно-медицинский праздник, но и расширило бы кругозор медиков.

Старший команды

Вооружённых Сил Республики Беларусь **подполковник медицинской службы Антон Попов** рассказывает, что проведение Военно-медицинской эстафеты в России заставляет по-новому оценить и даже пересмотреть систему подготовки медперсонала. В армии нужно готовить стрелка-санитара как парамедика. Специалисты со средним медицинским образованием, но с навыками оказания экстренной медицинской помощи на догоспитальном этапе. В отличие от фельдшеров они не ставят диа-

гноз, но могут квалифицированно провести сердечно-легочную реанимацию, остановить разные виды кровотечений, наложить повязку, оказать первую помощь при ожогах и т.д. Они способны доставить больного в больницу, поддерживая его в пути в нормальном состоянии. Учат парамедиков около полугода. Такими навыками должен обладать, к примеру, водитель скорой помощи, специалист аварийно-спасательной службы.

Новый военно-медицинский учебный центр Вооружённых

Сил Республики Армения был открыт в Ереване в 2016 году. Центр приступил к подготовке специалистов младшего и среднего медперсонала, здесь также организована военная подготовка выпускников гражданских медицинских вузов. **Начальник центра подполковник медицинской службы Арутюн Ованисян** приехал на соревнования в главе команды, которая состоит из инструкторов центра.

– Надо внедрять в нашем учебном центре все лучшее, что есть у соседей, у России. Надо построить такой же полигон, такую же полосу препятствий, проводить состязания». В нынешнем году команда из Армении не рассчитывает на успех в соревнованиях, но путь к успеху начинается с изучения опыта победителей, – полагает руководитель армянской команды.

Победителем нынешнего состязания стала команда России, которая укомплектована в основном курсантами и слушателями ВМедА. Но с каждым годом конкурс становится все насыщеннее, увеличивается число команд, а поэтому побеждать с каждым годом все сложнее. И тем ценнее победа, которую одержала наша сборная.

И еще об одной победе нельзя забывать. **Майор Нимрод Гахардза**, руководитель команды Зимбабве, в России оказался впервые. Многие для него здесь в новинку, но главная достопримечательностью России, по его мнению, являются русские люди. Такой вывод он сделал за те две недели, которые он жил в Санкт-Петербурге, встречался, знакомился, наблюдал... Быть может, он не искал различий между представителями разных народов нашей страны – мы все для него русские. Но в этой, безусловно, высокой оценке таится огромная благодарность всем организаторам, участниками и зрителями АрМИ-2018.

**Сергей ПОРОХОВ**  
Фото автора,  
Николая Малышева,  
Низамидина  
Кайнебова.

# АВИАТЕХНИКА УМНЕЕТ С КАЖДЫМ ДНЕМ

Взлетающий ввысь самолёт завораживает своими совершенными формами, но только специалисты представляют себе истинное количество систем и агрегатов, закрытых листами обшивки. Первые аэропланы, поднявшиеся в небо больше ста лет назад, управлялись лишь благодаря механизму перекоса крыльев и отклонению корпуса пилота. Современная авионика позволяет управлять самолётом при помощи многофункционального комплекса бортовых компьютеров.



ГЛОНАСС

## Первые воздушные указатели

На заре зарождения авиации своё местоположение пилоты воздушного судна определяли самостоятельно. Когда на борту появились экипажи, эти функции стали выполнять штурманы, ориентируясь на местности по населённым пунктам, озёрам, рекам, холмам они определяли своё место на карте. Подобный способ требовал постоянного визуального контакта с землёй, что попросту отсутствовало в плохую погоду, ограничивая возможности полётов.

Первыми навигационным средствами стали радиомаяки, передающие по круговой диаграмме направленности опозна-

вательный сигнал (две или три буквы латинского алфавита азбукой Морзе) на определённой частоте. А приёмник на воздушном судне указывал направление на такой радиомаяк. Для определения точного местоположения было необходимо не менее двух радиомаяков, и экипажи самолётов летали, ориентируясь на маяки. Так появились первые воздушные трассы для полётов по приборам, в том числе в облаках и ночью. Со временем требования к определению координат возросли. Тогда радиоинженеры создали высокочастотный всенаправленный

радиомаяк VOR, который передавал свой опознавательный индекс азбукой Морзе из трёх латинских букв. Было разработано и дальномерное оборудование DME. С помощью специального приёмника на борту появилась

пространственного положения имеется линия искусственного горизонта. Символ самолёта на приборе меняет своё положение относительно этой линии в зависимости от того, как сам самолёт меняет положение относительно реального горизонта. В командном авиагоризонте обычный указатель пространственного положения объединён с командно-пилотажным прибором. Командный авиагоризонт показывает пространственное положение самолёта, углы крена, путевую скорость, отклонение скорости.

## Авиационные бортовые приборы и навигация

Спутниковые навигационные системы на военных самолётах Министерства обороны РФ работают только в системе ГЛОНАСС. Другие спутниковые группировки не используются. ГЛОНАСС – советская и российская навигационная система, разработанная по заказу МО СССР. Первый спутник был отправлен на орбиту в 1982 году.

В современных бортовых приборах всё больше информации выносятся на общий дисплей. Комбинированный индикатор даёт возможность пилоту одним взглядом охватывать все объединённые в нём приборы. Успехи электроники и компьютерной техники позволили достичь большей интеграции в конструкции приборной

доски кабины экипажа и в авиационной электронике.

Совокупность пилотажно-навигационных приборов даёт характеристику состояния самолёта и необходимых воздействий на управляющие органы. К таким приборам относятся указатели высоты, горизонтального положения, путевой скорости, скороподъёмности (вертикальной скорости) и высотомер. Для большей простоты пользования приборы сгруппированы Т-образно.

Указатель пространственного положения представляет собой гироскопический прибор (стабилизатор), который используется в качестве опорной системы координат. На указателе

достигает 250 км. Дальномерное оборудование (DME) обеспечивает возможность наблюдения за воздушной обстановкой на расстоянии 370 км от наземного радиомаяка.

## А ещё бывали случаи

26 января 2016 года в ходе запланированного вывода из строя спутника системы GPS военно-воздушными силами США была допущена ошибка в программном обеспечении, и в результате нарушена работа других спутников. В течение 11

## Новое оборудование самолётов и вертолётов

Старший офицер отдела подготовки войск ПВО и авиации

**ЗВО майор Виталий Пильнев:**

«Российские истребители пятого поколения Су-57 получили «умную обшивку». Антенны радиолокационной станции Н036 «Белка» теперь размещаются не только в носу машины, что позволяет видеть объекты в передней полусфере, но и распределены по поверхности самолёта. По оценке экспертов, это обеспечит российскому истребителю расширенные возможности.



Машина получит круговой обзор на сотни километров, и пилот будет своевременно предупреждён об опасности. РЛС Н036 подтвердила заявленные параметры, она обеспечит превосходство российского самолёта над любым противником, в том числе американскими истребителями пятого поколения F-22 и F-35.

«Белка» выполнена по технологии АФАР. Традиционную антенну заменяет так называемая антенная решётка – конструкция из сотен небольших элементов, которые самостоятельно излучают и принимают сигнал. Одна такая система размещена в носовой части Су-57, ещё две – в предкрылках.

Модернизированные вертолёты типа Ми-28 «Ночные охотники» обеспечат целеуказание ракетным и артиллерийским комплексам Сухопутных войск и ВМФ. Технология информационного обмена между вертолётами, ракетными комплексами и самолётами будет отработана на учебно-боевом Ми-28УБ.

Ульяновское предприятие КРЭТ приступило к изготовлению комплексов бортового радиоэлектронного оборудования для вертолёта Ми-171А2. В Ульяновске также создан вертолётный навигационный комплекс нового поколения. Он разработан в рамках программы импортозамещения. Устройство выводит на один экран навигационную и метеоинформацию, сведения о воздушной обстановке. Блок формирования навигационной информации БФНИ-1 успешно испытан и готов к серийному производству. Отечественный прибор существенно улучшит осведомлённость экипажа об условиях полёта, определит текущие координаты вертолёта с помощью встроенного приёмника сигналов спутниковых систем.

Ту-160М2 получил независимый и точный источник навигационной информации. Он оборудован новейшей бесплатформенной инерциальной навигационной системой, которая определяет точные координаты на всём маршруте полёта.

в США наблюдались сбои в работе телекоммуникационных вышек, полицейские и пожарные участки испытывали проблемы со связью, радио ВВС испытывало трудности с вещанием, а один из крупных телескопов, следящих за астероидами, отключился от сети.

в Чёрном море звучат для Пентагона тревожными сигналами. Сегодня ВВС США находятся в стадии обновления своей группировки спутников GPS. Осенью 2016 года в армии США приняли решение о начале работы по созданию «Белой книги навигационной войны». В ней собираются рекомендации на предмет того, что делать, чтобы противник никак не мог влиять на системы навигации американских военных, а сами американцы могли бы лишиться врага доступа к GPS и подобным системам на поле боя. В этом году ожидается проведение полевых испытаний альтернативных систем GPS.

## Истребитель Су-34

По мнению американцев, «русские сегодня способны перехватывать управление чужими дронами как это было в Сирии и в районе Чёрного моря». Теперь одна из главных задач военных США – обезопасить работу GPS путём совершенствования прежней или создания альтернативной системы. Сообщения американских газет о том, что в Средиземном море неизвестными силами была нарушена работа навигационных систем самолётов и информация о сбоях GPS не отменял навигацию по звёздному небу при хорошей погоде. Поэтому военные США снова учат астрономии и обращению с секстантом. Есть идеи по созданию новых навигационных систем, которые бы пассивно определяли положение по звёздам и положению спутников или космического мусора на орбите без непосредственной установки специального канала связи.

**Владимир ЧЕРНОВ**

Фото автора и с сайта МО РФ

## Ориентирование при перелёте Северного полюса

18 июня 1937 года Валерий Чкалов поднял в воздух самолёт АНТ-25 для перелёта через Северный полюс. Важную роль в этом полёте сыграл штурман – начальник штурманской кафедры Военно-воздушной академии имени Н.Е. Жуковского Александр Беляков. Полёт происходил над льдами, при непредсказуемой погоде, без всяких ориентиров. В условиях, когда магнитный компас не работает, штурман ориентировался по солнечно-компасу, что требовало определённых знаний и практических навыков.

В процессе подготовки к этому полёту, Беляков лично обучил всю команду аэронавигации. Экипаж знал магнитно-компасную, солнечно-компасную, астрономическую и радио навигацию. Все трое успешно сдали государственный зачёт. Александр Васильевич оснастил самолёт новейшими навигационными приборами, лично разработал и создал солнечный указатель курса, изготовил таблицы положения сомнеровых линий (способ определения местоположения воздушного судна) Солнца и Луны в зависимости от времени, установил на АНТ-25 первые в мире гидромагнитные компасы, разработал обменные и метеорологические коды для телеграфной связи.

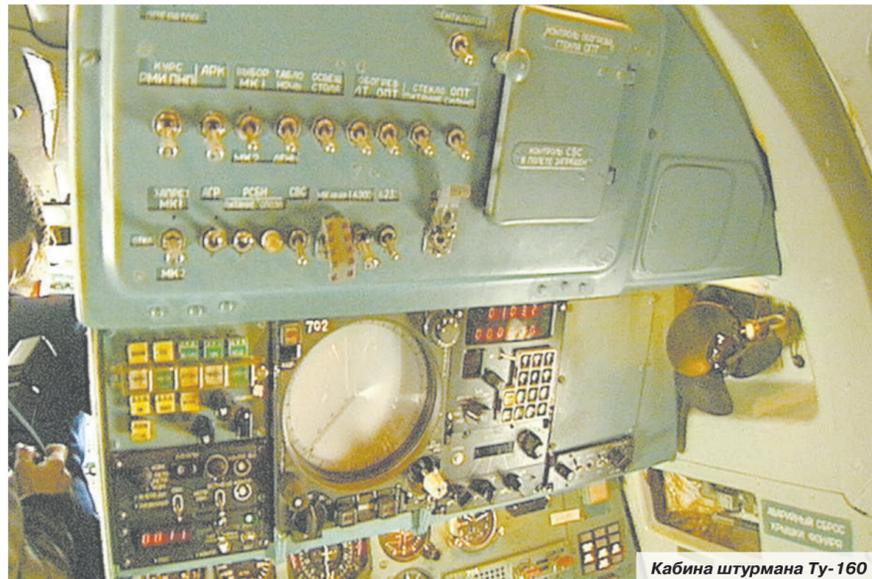
Во время полёта Беляков

производил расчёты высотно-скоростных параметров, чтобы оптимизировать расход топлива. Штурман планировал ориентироваться по высоте солнца над горизонтом, потому для облегчения вычисления местоположения заказал астрономическому институту специальные таблицы, ускоряющие определение высот небесных тел. Эти таблицы впоследствии очень облегчили астрономическое ориентирование в районе полюса. Особое внимание он уделил и подготовке магнитных компасов и радиостанций. Вышел на связь с полярной эскадрой, от которой получил подробные рекомендации относительно ориентирования вблизи полюса: какие виды компасов, как себя ведут, их отклонения, какие радиостанции доступны. От них же Беляков получил подтверждение тому, что лучшим способом ориентирования будет астрономия.

19 июня 1937 года в 4 часа 15 минут самолёт вышел в район полюса. Штурман проверил сомнеровую линию. Выяснилось, что они уже за полюсом. Теперь предстояло сменить направление указателя курса. До этого он указывал на север, теперь должен показывать на юг вдоль 123-го меридиана западной долготы. И Александр Беляков благополучно справился с этой работой.



Кабина вертолёт Ми-26



Кабина штурмана Ту-160

# КТО ТАМ НА ПЬЕДЕСТАЛЕ?

## Подводим промежуточные итоги перед финалом



**разыгрывается 1067 комплектов медалей и 28 переходящих кубков.**

**IV Армейские международные игры «АрМИ-2018» вышли на завершающий этап. Представители 189 команд из 32 стран продолжают поединки на 24 полигонах в семи государствах. Всего**

По предварительным итогам десяти дней международного военно-спортивного турнира уверенно лидирует Россия (первых мест – 17, вторых – 7, третьих – 1), на втором месте Китай (первых – 4, вторых – 10, третьих – 6), третье место у Казахстана (первых – 4, вторых – 10, третьих – 6).

На полигоне Алабино прошла торжественная церемония закрытия конкурса «Страж порядка». В нём принимали участие лучшие подразделения военной полиции России и Исламской Республики Иран. В итоге, в упорной борьбе первое место в конкурсе завоевала команда Российской Федерации.

7 августа на военном полигоне Алабино состоялась первая полуфинальная гонка конкурса «Танковый биатлон». В напряжённой борьбе принимали участие по три экипажа от команд Ирана, Китая, Киргизии и Азербайджана. Лучшими в первом полуфинале были китайские танкисты, показавшие предварительное время – 1 час

45 мин. 34 сек.

Серьёзная борьба происходила на конкурсе «Полевая кухня», где лидерство – за командой Китая. Следом за военными поварами НОАК идут Россия, Республика Беларусь, Казахстан, Азербайджан и Монголия. Всё решит в этом конкурсе третий этап.

В выполнении упражнения «Догони» второго этапа международного конкурса «Снайперский рубеж» российские снайперы успешно поразили все три мишени в установленное время, отведённое для выполнения упражнения.

Российские кинологи одержали уверенную победу в третьем Международном кинологическом конкурсе «Верный друг». Вторыми стали военнослужащие Китайской Народной Республики, третьими – военнослужащие из Республики Беларусь.

Команда российских военнослужащих одержала победу в международном конкурсе экипажей машин химической разведки «Безопасная среда». Второе ме-



Танк на трассе

сто заняли военнослужащие из Республики Беларусь, третье – у команды из Китайской Народной Республики.

Сборная Вооружённых Сил Российской Федерации в третий раз победила в международном конкурсе «Рембат-2018». Тягач БРЭМ-80 установил рекорд ВС РФ по одновременному буксированию гусеничной техники. На церемонии закрытия конкурса экипаж БРЭМ-80 транспортировал сцепленные между собой шесть танков Т-80, общим весом более 270 тонн. При этом вес самой ремонтной техники – 46 тонн.

Команда разведчиков из России по итогам проведения IV этапа международного конкурса «Отличники войсковой разведки» показала наивысший результат в индивидуальной стрельбе из

штатного оружия и метании сапёрных лопат и ножей.

В ходе проведения международного конкурса по водолазному многоборью «Глубина-2018» сборная команда Военно-Морского Флота Российской Федерации прошла очередной этап «Сварка и резка под водой». Результат сборной в данном этапе составил 8 минут 25 секунд. Команда также показала рекордное время выполнения очередного этапа «Оказание помощи аварийной подводной лодке». Результат наших водолазов составил 2 минуты 25 секунд. Сборная команда ВМФ РФ прошла очередной этап «Спасение на воде» и также показала отличное время. Очередной этап «Работа в замкнутом пространстве» сборная команда России

прошла за 15 минут 26 секунд вместо плановых 19 минут.

Российские моряки удерживают первое место в ходе проведения конкурса «Кубок моря-2018». Команда ВМФ России успешно завершила эпизод «Уничтожение плавающей мины». В рамках заключительного этапа международного конкурса по морской выучке среди экипажей надводных кораблей участники выполнили артиллерийские стрельбы по морским воздушным целям.

В финальной эстафете международного конкурса «Мастера артиллерийского огня» впервые выступают шесть стран. Российскую команду в чемпионской гонке представляют два миномётных расчёта из Саратовской области. В финале команды будут состязаться в преодолении трассы общей протяжённостью 12 км и стрельбе из 120-мм миномётов, гранатомётов РПГ-7 и пулемётов ПКТ.

Четвёртую победу подряд одержала команда России на армейском международном конкурсе оружейников. Второе и третье места заняли команды Узбекистана и Казахстана.

На международном конкурсе «Отличники войсковой разведки» по итогам трёх этапов лидирует команда военнослужащих из России. Следом идут разведчики из Узбекистана и Китая.

Российские военнослужащие лидируют в конкурсах «Верный друг» и «Снайперский рубеж». Продолжаются соревнования «Эльбрусское кольцо», «Соколиная охота», «Десантный взвод», «Морской десант».

Главная награда международных состязаний, Кубок АрМИ-2018, будет вручена за победу в общекомандном зачёте в заключительный день соревнований 11 августа.



Министр обороны РФ Сергей Шойгу:

– Прошедшие этапы конкурсов демонстрируют высокий дух состязательности, возросший уровень мастерства всех участников. Важно и то, что Игры дают возможность проверить в экстремальных условиях надёжность техники и вооружения.

Сергей Шойгу пояснил, что на соревнования привлечено более 30 групп представителей оборонно-промышленного комплекса, которые изучают, как ведут себя боевые машины и вооружение, в том числе на запредельных режимах эксплуатации.

Министр обороны особо выделил тот факт, что в этом году в состязаниях вновь принимают участие сирийские военнослужащие.

«Ещё недавно, рискуя жизнью, они боролись с международным терроризмом, а сегодня успешно демонстрируют свои навыки в трёх конкурсах: «Танковый биатлон», «Мастера артиллерийского огня» и «Глубина», – отметил Сергей Шойгу на селекторном совещании с руководством Вооружённых Сил.

Подготовил  
Владимир ЧЕРНОВ  
Фото с сайта mil.ru



Военные полицейские



На конкурсе «Верный друг»



Разведчики

## ПОБЕДЕ ЖАРА – НЕ ПОМЕХА

**В ходе международного этапа конкурса понтонно-переправочных подразделений «Открытая вода-2018» наши военные в условиях сильнейшей жары опередили сборную Китая.**

А вообще в финалах конкурса «Открытая вода» военнослужащие гвардейской Берлинской орденов Кутузова, Богдана Хмельницкого, Александра Невского и Красной Звезды отдельной инженерной бригады Западного военного округа побеждают с 2015 года.

В этом году организаторы привлекли к участию больше 250 военнослужащих и более

150 единиц техники. На зрелище съехались также тысячи зрителей, которые были в восторге от происходящего.

Достоинными соперниками наших военнослужащих стали коллеги из инженерно-химической бригады сухопутных войск Народно-освободительной армии Китая. На родине эту ведущую силу инженерно-химических войск называют «защитником на-

рода». Гостям было действительно сложнее, ведь они выступали на российской технике.

Эстафета состояла из семи этапов. Чтобы усложнить задачу, около часа вокруг места проведения соревнований постоянно взрывались имитационные заряды, что-то дымилось. Пролетали истребители Су-27, кружили ударные вертолёты Ми-24. «Это элементы шоу», – пояснили организаторы.

«В ночь до начала форсирования водной преграды сапёрами-разведчиками проведена разведка исходного берега, в ходе которой была укрыта и замаскирована скоростная надувная лодка «Фаворит-470». Инженерно-разведывательному дозору необходимо с лодкой выдвинуться к водной преграде, осуществить погрузку личного состава, запустить мотор и выполнить маневрирование вдоль буев», – объявляет ведущий первое задание.

Через минуты к берегу подходят специальные инженерные машины БАТ-2, а спустя секунды на воду заходят плавающие транспортеры ПТС-2. Россияне сразу вырываются вперёд.

Следующий этап –

доставка боеприпасов для миномётной батареи с использованием 60-тонного паромы. Со стороны кажется, что участники легко, чуть ли не играючи, собирают переправу для танков из четырёх понтонов, быстро соединяя сложные механизмы и устройства.

На финише соревнований военные уже переправляют на противоположный берег две самоходные гаубицы САУ «Мста-С» 2С19 и три танка Т-72. Как потом рассказал капитан российской команды подполковник Иван Гудков, в этих соревнованиях наши бойцы переживали за каждый этап, но особенно сложной оказалась переправа техники по 60-тонному парому.

На выполнение всех этапов российской команде потребовалось 42 минуты. Китайцы потратили на четыре минуты больше, получили шесть штрафных минут.

«Судьи учитывают порядок прохождения этапов: нельзя начинать следующий этап, не закончив предыдущий. Штрафные баллы начисляются за наруше-



ние правил безопасности, сектора каждой команды шириной 150 метров отмечены буйами, за которые нельзя заплывать», – объяснили критерии судейства в оргкомитете конкурса.

Начальник инженерных войск Вооружённых Сил РФ генерал-лейтенант Юрий Ставицкий по окончании соревнований заявил, что через год органи-

заторы планируют усложнить этапы конкурса. «Надеюсь, что в следующем году будет гораздо больше участников, и вся река заполнится командами», – сказал он.

Состязаться в Муроме планируют военные из Лаоса, Монголии, Белоруссии, Сербии.

(Соб. инф.)  
Фото с сайта mil.ru



# «ДЛЯ СЛАВЫ МЁРТВЫХ НЕТ»

## У истоков Воздушного флота России

12 августа в России отмечается День ВВС, значение которых для Вооружённых Сил страны сложно переоценить. События славной истории российской авиации часто пересекаются с историей Санкт-Петербурга. В 1881 – 1882 годах русский исследователь и изобретатель летательных аппаратов контр-адмирал Александр Можайский получил первую в России привилегию на изобретённый им «воздухолетательный снаряд» (самолёт), который он построил в натуральную величину.

История города насыщена авиационной тематикой. Значительная часть Приморского района расположена на территории Комендантского аэродрома. Вот краткий перечень названий улиц и проспектов, сосредоточенных в одном месте: Авиаконструкторов, Планерная, Испытателей, Королёва, Уточкина, Ильюшина и т.д. Это убедительное свидетельство тесной связи с зарождением и развитием российской авиации Северной столицы.

За годы Великой Отечественной войны фронтовая и дальняя авиация совершили около 3125 тысяч боевых вылетов и нанесли противнику большой невосполнимый урон в живой силе и боевой технике.

## По местам памяти лётчиков-фронтовиков

В Петербурге свято чтят память лётчиков, героически сражавшихся в Ленинградском небе. Их имена вписаны в память потомков в названиях улиц, проспектов, скверов Северной столицы.

### Улица Савушкина



Улица проходит от улицы Академика Крылова, через Новую и Старую Деревню до Приморского шоссе. 10 июля 1950 года она была названа в честь Героя Советского Союза – защитника блокадного Ленинграда Александра Савушкина.

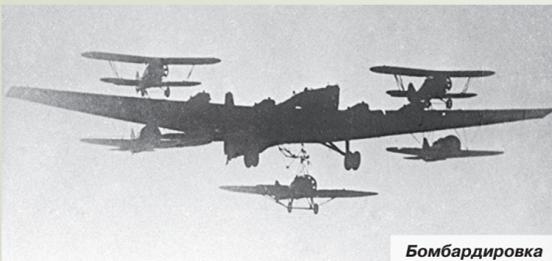
Александр Петрович Савушкин – штурман 11-го гвардейского истребительного авиационного полка. Гвардии капитан Савушкин совершил 373 боевых вылетов. Участвуя в 79 воздушных боях, сбил 18 самолётов противника. Савушкин был трижды ранен, но каждый раз досрочно возвращался в свою часть. Он погиб 17 мая 1943 года в авиационной катастрофе. В тот день Савушкин в качестве пассажира вылетал на военнотранспортном самолёте «Дуглас» в тыл за получением новых самолётов. Но так как аэродром, с которого пришлось взлетать, подвергся артиллерийскому обстрелу, из-за спешки самолёт был недостаточно хорошо подготовлен к полёту, что и стало причиной авиационной катастрофы. Похоронен на воинском кладбище Сосновского лесопарка.

### Улица Оскаленко

Эта улица также находится в Приморском районе Санкт-Петербурга. Соединяет улицу Школьную и Приморский проспект, проходя между Шишма-

## Первый налёт на Берлин

**В ночь на 8 августа 1941 года отряд бомбардировщиков из состава авиации Краснознамённого Балтийского флота (КБФ) совершил первый налёт на Берлин в ходе Великой Отечественной войны. Воздушные удары по столице нацистской Германии стали ответом на бомбардировки Москвы 22 июля и имели большой военнополитический и психологический эффект.**



Бомбардировка

В июне-июле 1941 года Советский Союз терпел на Западном фронте поражения, а Германия распространяла по всему миру победные реликвии и обещала закончить «блицкриг» на Востоке в считанные недели. Ровно через месяц после начала войны – 22 июля – фашисты осуществили первый массированный налёт на Москву. Более 220 бомбардировщиков фашистской авиации в тот день поднялись в небо над городом. Они были встречены плотным заслоном ПВО с использованием аэростатов, заградительного огня и ночных истребителей, самолёты прорывались в одиночку.

В городе возникли 1166 очагов пожаров, причём 36 раз случались возгорания на военных объектах. Большинство бомб разорвалось в Краснопресненском и Ленинградском районах города. В последующие дни и месяцы налёты вражеской авиации продолжались с нарастающей интенсивностью. Воздушные бои становились всё более упорными и продолжительными. Министр пропаганды Йозеф Геббельс кричал на весь мир, что советская авиация разгромлена, ему вторил главнокомандующий люфтваффе Герман

Геринг: «Ни одна бомба никогда не упадёт на столицу рейха!».

Идею направить в ответный рейд на Берлин бомбардировщики-торпедоносцы высказал в конце июля командующий авиацией ВМФ генерал-лейтенант Семён Жаворонков. Предполагалось, что имевшиеся на Балтике самолёты ДБ-3Ф («дальний бомбардировщик»), смогут достичь Берлина и вернуться, вылетев из крайней западной точки, не занятой противником, – острова Эзель (Сааремаа, Эстония). 26 июля нарком ВМФ адмирал Николай Кузнецов доложил о предложении Сталину.

30 июля Жаворонков, назначенный ответственным за операцию «Берлин», довлёл боевой приказ до сведения командира 1-го минно-торпедного авиационного полка КБФ полковника Евгения Преображенского.

Стоявший на вооружении полка самолет ДБ-3Ф представлял собой глубоко модернизированную бомбардировщика ДБ-3 конструкции Сергея Ильюшина с новыми моторами и выпускными соплами. Министр пропаганды Йозеф Геббельс кричал на весь мир, что советская авиация разгромлена, ему вторил главнокомандующий люфтваффе Герман

Это был цельнометаллический двухмоторный моноплан

с практическим потолком 9700 метров и дальностью полёта 3300 километров при бомбовой нагрузке в одну тонну. Экипаж из четырёх человек располагал для обороны тремя пулемётами. ДБ-3Ф не имел автопилота, радиовысотомера, гироскопических приборов и противообледенителей.

В первых числах августа 1941 года группа советских лётчиков под руководством полковника Евгения Преображенского перебазировались на аэродром Кагул на острове Эзель, который к тому времени находился фактически в тылу вермахта.

В ночь на 5 августа пять самолётов совершили пробный полёт в окрестности Берлина с целью уточнить маршрут и практически определить бомбовую нагрузку, при этом один самолёт был потерян.

7 августа в 21.00 с аэродрома поднялась группа из 15 бомбардировщиков ДБ-3Ф в трёх группах. Путь проходил над Балтийским морем вне видимости берега, температура за бортом достигала минус 35–40 °С. Через три часа самолёты вышли к северной границе Германии. При полёте над её территорией советские бомбардировщики неоднократно были обнаружены немецкими наблюдательными постами, но их принимали за свои, и немецкая ПВО огня не открывала.

Бомбы на хорошо освещённый Берлин и его предместья были сброшены в районах стадиона, нового индустриального квартала, вокзала и телеграфа. После того как советские самолёты сбросили бомбы, по ним был открыт сильный огонь. Тем

не менее, все наши крылатые машины успешно вернулись на базу.

Удар по Берлину явился полной неожиданностью для руководства Германии, которое на следующий день приписало его англичанам, однако те публично сообщили, что 7-8 августа британская авиация над Берлином не летала.

Приказ наркома обороны от 8 августа, помимо благодарности, предписывал выдать всем членам экипажей по две тысячи рублей и устанавливал, что впредь такую сумму будет получать каждый, кто бомбил Берлин.

Указом от 13 августа звание Героя Советского Союза получили полковник Преображенский, пилоты Василий Гречишников, Андрей Ефремов, Михаил Плоткин и флагманский штурман полка Пётр Хохлов. Орденами Ленина были награждены 13 человек, Красного Знамени и Красной Звезды – 55 человек.

Всего до 4 сентября включительно 1-й минно-торпедный авиаполк выполнил 10 налётов на Берлин. 33 бомбардировщика долетели непосредственно до города, сбросив в общей сложности 36 тонн бомб и 34 контейнера с листовками и газетами.

За время операции полк потерял, по разным данным, 17 или 18 самолётов и шесть, семь или восемь полных экипажей, причём два самолёта и один экипаж погибли на аэродроме при попытке взлететь соответственно с 1000-килограммовой и двумя 500-килограммовыми бомбами на внешней подвеске.



Модифицированный самолет ДБ-3 (ЦКБ-30)

рёмским и Серебряковым переулками. С 15 мая 1965 года улица носит имя лётчика-истребителя, Героя Советского Союза Дмитрия Оскаленко.

Дмитрий Ефимович Оскаленко – командир звена 26-го истребительного авиационного полка (7-й истребительный авиационный корпус, Ленинградская армия ПВО, Войска ПВО территории страны), старший лейтенант.

Сражался на истребителе И-16. Одним из первых в полку освоил технику пилотирования и тактику ночных полётов. В воздушном бою был ранен. К июню 1942 года совершил 197 боевых вылетов, в 23 воздушных боях лично сбил 11 самолётов противника.

26 сентября 1942 года при выполнении боевого задания в районе поселка Дубровка Всеволожского района Ленинградской области старший лейтенант Оскаленко был сбит. Покинул горящий самолёт на высоте, недостаточной для раскрытия парашюта.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 февраля 1943 года за образцовое выполнение заданий коман-



дования, мужество и героизм, проявленные в воздушных боях и сбитые 11 самолётов лично и 1 в группе, старшему лейтенанту Д. Оскаленко было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

### Улица Покрышева



Улица в Приморском районе Санкт-Петербурга. Проходит от улицы Савушкина до Школьной улицы. Названа в честь дважды Героя Советского Союза Петра Покрышева.

Пётр Афанасьевич Покрышев – командир эскадрильи 154-го истребительного авиационного полка, капитан. Затем командир 159-го истребительного авиационного полка 275-й истребительной авиационной дивизии 13-й воздушной армии Ленинградского фронта, майор.

К июлю 1942 года Покрышев совершил 211 боевых вылетов, участвовал в 38 воздушных боях, лично сбил 11 и в составе группы 7 самолётов противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1943 года, за мужество, отвагу и героизм, проявленные на фронте

борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, капитану Покрышеву Петру Афанасьевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». К июлю 1943 года, уже находясь в звании майора, Покрышев совершил 282 боевых вылета, провёл 50 воздушных боев, сбил лично 22 и в группе – 7 самолётов врага.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года, за мужество, отвагу и героизм, проявленные на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, майору Покрышеву Петру Афанасьевичу вторично присвоено звание Героя Советского Союза с вручением медали «Золотая Звезда». Трагически погиб 22 августа 1967 года в Ленинграде.

### Улица Севастьянова



Улица в Московском районе Санкт-Петербурга. Проходит от улицы Решетникова до Кузнецовской улицы. Своё название получила 27 января 1949 года в честь лётчика, Героя Советского

Союза Алексея Севастьянова.

Алексей Тихонович Севастьянов был командиром звена 26-го истребительного авиационного полка. Он совершил около 100 боевых вылетов, в воздушных боях сбил 2 самолёта лично и 2 в группе, а также уничтожил аэростат наблюдения. Вечером 4 ноября 1941 года Севастьянов таранил над Ленинградом бомбардировщик He-111. Сбитый немецкий самолёт упал прямо в Таврический сад. Пилот, который, как говорили, был личным другом Гитлера, погиб. Самого Севастьянова после этого прозвали «личным врагом Гитлера». В апреле 1942 года он погиб близ станции Рахья, защищая «Дорогу жизни». Останки лётчика не могли найти вплоть до 1971 года.

### Улица Здоровцева

Улица расположена в Красносельском районе Санкт-Петербурга. Своё начало она берет от дома 4 по улице Тамбачева и длится до проспекта Народного Ополчения. Названа в честь Героя Советского Союза, лётчика Степана Здоровцева.

28 июня 1941 года Степан Иванович Здоровцев, рискуя собственной жизнью, совершил подвиг: обнаружив немецкий самолёт Ju-88, атаковал его. Фашистская крылатая машина начала резко маневрировать, его стрелки открыли огонь по истребителю. Меткими очередями Здоровцеву удалось поразить обоих вражеских стрелков. Потом он сосредоточил огонь на кабине лётчика, но в тот момент закончились патроны. Чтобы не дать уйти немецкому противнику, русский пилот решил таранить. Немецкий лётчик выбросился с



парашютом и на земле был взят в плен советскими пехотинцами. Сам Здоровцев благополучно вернулся на свой аэродром.

8 июля 1941 года Здоровцеву, одному из первых во время войны было присвоено звание Героя Советского Союза. Однако радоваться награде пилоту не суждено было долго. Через месяц, 9 июля 1941 года, младший лейтенант Здоровцев вылетел на разведку и на обратном пути в районе Пскова встретил группу вражеских истребителей. В результате неравного боя лётчик погиб.

### Улица Ивана Черных



Улица находится в Кировском районе Санкт-Петербурга, она проходит от проспекта Стачек до улицы Розенштейна. Названа в память о Герое Советского Союза лётчике Иване Черных. Командир экипажа бомбардировщиков, младший лейтенант Черных участвовал в боях под Ленинградом. 16 декабря 1941 года он вместе с членами экипажа Семёном Косиновым и Назаром Губиным повторил в районе станции Чудово подвиг капитана Гастелло, направив пылающий самолёт в колонну фашистских танков.

### Улица Косинова



Улица проходит от Промышленной улицы до Оборонной. Названа в честь пилота Семёна Косинова. К середине декабря 1941 года Косинов совершил 61 боевой вылет для уничтожения боевой техники противника. 16 декабря 1941 года экипажу пилота было получено задание – атаковать колонну вражеской техники вблизи города Чудова. При заходе на цель самолёт был подбит зенитной артиллерией и загорелся. Несмотря на это, Косинов сбросил бомбы на цель. Когда пламя сбить не удалось, экипаж принял решение идти на таран. Горящий самолёт врезался в гущу вражеской техники. Все члены экипажа погибли.

Материалы подготовила Елена ПЕТРОВА  
Фото с сайта yandex.ru

# УВЕРЕННЫЙ ПРИЁМ НАДЕЖДЫ МИКИНОЙ



**На всеармейском этапе профессионального конкурса связистов сразу в двух номинациях для «полевиков» впервые свои команды привела к победе девушка. В первой номинации – как начальник экипажа комплексной аппаратной, во второй – как начальник узла связи, представившего ЗВО.**

Буквально две недели назад, поздравляя со 100-летием со дня основания бригады управления, в числе её молодых и перспективных специалистов отметили лейтенанта Надежду Микину – командира взвода и начальника аппаратной, которая как раз готовилась со своим экипажем ко всеармейскому этапу конкурса «Уверенный приём-2018». Мы также упоминали, что ещё ни разу среди победителей не было женщин-начальников аппаратных, и тем более это будет первый раз, когда женщина выступит как начальник узла связи, представляющего целый округ.

И вот в минувшую субботу, 4 августа, были подведены итоги профессионального состязания. Лейтенант Микина подтвердила свою высокую квалификацию и привела к победе не только свой экипаж КАС П-260-У, но и узел связи Западного военного округа.

Хотя, по признанию Надежды, многим было необычно видеть девушку в руководящей роли:

– Женщины ещё ни разу не выступали на конкурсе как начальники полевого узла связи, но когда экипажи, составлявшие наш узел ЗВО, увидели, как накануне моя аппаратная выиграла в другой номинации, они окончательно поверили в меня, и мы победили!

Победа стала хорошим подарком к 100-летию соединения, в котором служит Надежда. Командиром взвода лейтенант Микина стала ровно год назад, получив распределение после окончания академии связи им. Маршала Со-



ветского Союза С. М. Будённого. Поступать в Петербург приехала из посёлка Советский Республики Марий Эл. За плечами была школьная золотая медаль, но вот по поводу вуза девушка раздумывала – выбрать Академию связи или Военно-космическую имени А. Ф. Можайского. Победил Будённый. Кстати, академию Микина тоже окончила с отличием. Теперь с благодарностью вспоминает годы обучения, говорит, что академию отличает мощная материально-техническая база, большое количество практических занятий с использованием самого современного оборудования.

Буквально через неделю после вступления в должность Надежда уже активно готовилась к учениям «Запад-2017», где она проявила себя как грамотный специалист. Затем – победа в окружном этапе конкурса «Уверенный приём», и вот теперь – во всеармейском.

Как командиру взвода, Микиной приходится обучать тонкостям профессионального мастерства своих подчинённых. Судя по результатам, у неё неплохо это получается. Надежда пользуется уважением не только среди коллег, очень рады за умницу-дочь и родители девушки.

– Нас у папы две дочери, а он очень хотел сына, теперь смеётся: «Ну вот, вместо сына ты в армии», – с улыбкой рассказывает лейтенант Микина, – часто мне звонит и говорит: «Горжусь тобой!».

**Елена ЛОГИНОВА**  
Фото автора

## НОВОСТЬ

### Документы в едином центре

**8 августа в Санкт-Петербурге открылся единый центр приёма-выдачи документов ФГКУ «Западрегионжилъ».**

Учреждение Минобороны России, обеспечивающее в рамках своих полномочий жилыми помещениями военнослужащих и членов их семей, осуществило переход на приём и выдачу документов в формате «одного окна». Внедрение данной инновации направлено на создание комфортных условий для военнослужащих при посещении учреждения и позволило сократить время пребывания посетителей в организации. Для обеспечения функцио-

нирования центра в Санкт-Петербурге введены в эксплуатацию: электронная очередь; зал ожидания с комфортными условиями пребывания; рабочие места специалистов оборудованы системой электронного документооборота.

В едином центре одновременно ведут приём специалисты по всем формам жилищного обеспечения военнослужащих.

**Начальник пресс-службы Западного военного округа полковник Игорь МУГИНОВ**

## РАКУРС

### Актёры в армейском строю

**Вопреки сложившемуся стереотипу, немало артистов прошли через службу в Вооружённых Силах и сохранили об этом периоде в своей биографии хорошие воспоминания. Вот что рассказали некоторые из них.**

**Народный артист России Борис КЛЮЕВ:**



– Отслужил три года срочной службы. Призвали сразу после поступления в Высшее театральное училище имени М. С. Щепкина. Начал служить в учебной части. Выпустился оттуда оператором ПТУРС. По тем временам это была очень сложная военная специальность. Правда, через несколько месяцев достаточно напряжённой службы в строевой части в Мулино меня перевели в отдельный показательный оркестр Министерства обороны СССР.

Причём, не было никакого звонка «сверху» – просто традиционно искали таланты. Помню, старшина роты на первом построении спросил: «Шофёры есть? Шаг вперёд. Плотники есть? Два шага. Артисты есть? Три шага». Вышел я и ещё два солдата – один из ТЮЗа, а другой – из цирка. Думали, что нас сразу в клуб и на сцену. Но эффект был прямо противоположный – отправили на хозяйство. Такое вот отношение (смеётся). Но потом всё же вспомнили и об артистическом таланте. В Отдельном показательном оркестре я дослужился до ведущего и чтеца, увольнялся в запас младшим сержантом.

**Народный артист России Виктор КРИВОНОС:**



– Буду откровенен: служба в армии после окончания в 1970 году Ленинградского государственного института театра, музыки и кинематографии (ЛГИТМиК) была для меня полной неожиданностью. К тому времени я почти три года успешно работал в Ленинградском театре музыкальной комедии,

и все коллеги говорили: «Сиди спокойно, ты куда призван не будешь!»

И вот, как и положено, прихожу на призывную комиссию, и председательствующий товарищ майор сразу огоршил: «Ну что, пойдём служить?». На что я довольно нагло (сейчас я это хорошо представляю!) ответил: «Не пойдём – меня театр отстоит!» Майор оглядел меня с головы до пят и прошептал: «Пойдёшь вот сюда!»

«Ха-ха!» Подумал я, абсолютно уверенный, раз руководство говорит, так оно и будет. Оказалось (это выяснилось после моего возвращения), что начальник отдела кадров недолюбливал меня, все ходатайства спокойно складывал под сукно. Очень ему хотелось, чтобы армия подкорректировала мой характер. Только на сборном пункте узнал, что везут нас под Москву в дивизию внутренних войск им. Ф. Э. Дзержинского.

Сначала был просто в ауте: думал, что крест поставлен на всей будущей жизни! А когда всех одели в одинаковую военную форму, я и вовсе себя потерял. Дальше всё в том же духе: «Делай как все и не выделяйся!» И это после того, как в институте воспитывали, прежде всего, индивидуальность! Крутой поворот произошёл после того, как нас, молодых солдат, построили и стали выяснять, есть ли у кого какие-нибудь таланты. Я тоже вызвался. Привели нас в гарнизонный Дом офицеров. Думаю: надо распробовать. Спустился в трюм под сцену и давай гонять гаммы. И почти сразу же в помещении влетает какой-то майор и ещё кто-то с ним: «Кто пел?». Признаюсь. Тут же меня берут в оборот. Песню о Родине Новикова знаешь? – Не знаю, но что-то помню. – Скоро день дивизии. Концерт будет в Колонном зале Дома Советов. У нас нештатный ансамбль, споёшь с хором! Это было моё первое выступление на главной концертной площадке страны и первые овации. Ну, а в декабре, после концерта перед выпускниками сержантской школы, комдив присвоил мне ефрейтора, но без должности. Каждое утро мы отправлялись в ГДО на репетиции.

Год службы вспоминаю с благодарностью. С тех времён у меня два лучших друга – отличные мужики! Словом, это отнюдь не «мрачная страница» в биографии, как казалось мне до призыва. Маленькая деталь: после армии года два не знал, что такое простуда. Сказывалась армейская закалка – умывание холодной водой!

**Записал Олег ПОЧИНОК**

## ПРИСЯГА

### К научным достижениям

**В Военно-медицинской академии имени С. М. Кирова приняли военную присягу операторы научной роты.**

Этому событию предшествовал курс молодого бойца, во время которого будущие операторы научной роты осваивали новые для себя дисциплины, изучали воинские уставы, постигали азы строевой и огневой подготовки, привыкали к особенностям солдатского быта, стремились стойко переносить тяготы и лишения военной службы.

С принятием присяги новобранцев поздравил начальник Военно-медицинской академии генерал-майор Александр Фисун, который пожелал военнослужащим успехов в научной деятельности и достойного несения службы. К поздравлению начальника академии присоединились: депутат Госдумы РФ – заместитель председателя Комитета Госдумы по обороне Юрий Швыткин, заместитель начальника Военно-медицинской академии генерал-майор меди-

цинской службы Богдан Котив и родственники солдат, ставших операторами научной роты. На церемонии также присутствовали заместитель начальника академии по работе с личным составом полковник медицины и врач службы Виталий Швец и врио начальника научного отдела подполковник медицинской службы Дмитрий Овчинников.

После присяги родителей пригласили в расположение научной роты, показав, как будут жить их дети. После экскурсии молодое пополнение в сопровождении родственников и друзей отправилось в своё первое суточное увольнение.

После принятия присяги операторы научной роты распределяются по кафедрам академии и начинают заниматься научной деятельностью. Впереди много интересной работы, достижений и свершений!

## ЮНАРМИЯ

### Каникулы – в полевом лагере

**На острове Гогланд работает Юнармейский лагерь – 2018, первая смена в котором стартовала 1 августа.**

В первой смене приняли участие до 30 юнармейцев из Краснодарского края и суворовцев Санкт-Петербургского военного училища.

Для ребят был оборудован полевой лагерь, организовано приготовление пищи с использованием военной полевой кухни.

Для юнармейцев и суворовцев занятия и обучение проводилось на учебно-материальной базе воинской части. В частности, специалисты центра подводных исследований, преподаватели

и военнослужащие провели с детьми занятия и прочитали лекции. Также были организованы практические занятия по выполнению поисковых работ. Помощь при этом оказывало штатное инженерно-сапёрное подразделение ЗВО. Кроме того, для детей был проведён однодневный поход по историческим местам острова с посещением маяка.

Вторая смена началась 8 августа походом на учебном корабле Балтийского флота из Кронштадта.

## МУЖЕСТВО

### Память героев увековечат

**Мемориал героически погибшему экипажу вертолёт Ми-24 откроют на авиабазе в Смоленской области.**

В Вязьме, на территории отдельного вертолётного полка ЗВО состоится торжественная церемония открытия мемориала экипажу боевого вертолёт Ми-24, героически погибшему 13 декабря 1999 года при проведении контртеррористической операции в Аргунском ущелье.

Главные элементы мемориала – боевые вертолёты Ми-8 и Ми-24, между которыми установлена стела в виде вертолётных лопастей, на которой размещена памятная доска.

Майор Андрей Совгиренко и капитан Александр Иванов в со-

ставе экипажа вертолёт Ми-24 осуществляли поиск сбитого террористами лётчика. В Аргунском ущелье вертолёт подвергся внезапному массированному зенитному огню с земли. Экипаж сумел прикрыть своей повреждённой машиной оставшиеся вертолёты и принял на себя весь огонь врага. Своими действиями лётчики спасли боевых товарищей. Указом Президента РФ в 2000 году членам экипажа вертолёт Ми-24 присвоено звание Героев Российской Федерации (посмертно).

**Пресс-служба ЗВО**

**ВНИМАНИЕ:**  
продолжается  
подписка на II полугодие 2018 г.



**Индекс в каталоге:  
«ПОЧТА РОССИИ» – П7463:**  
Подписка онлайн: [podpiska.pochta.ru](http://podpiska.pochta.ru)

Набрано и сверстано в компьютерном центре «На страже Родины»  
Дизайн и верстка: И. Сухотин, Т. Таранова

Адрес издателя и АО «Красная Звезда»:  
123007, г. Москва, Хорошёвское шоссе, 38  
Тел.: отдел маркетинга 8 (495) 941-21-12,  
8 (495) 941-31-62, 8 (915) 192-93-82  
Электронная почта: [kr\\_zvezda@mail.ru](mailto:kr_zvezda@mail.ru) <http://www.redstarprint.ru>

ПИШИТЕ:  
191055, Санкт-Петербург,  
Дворцовая площадь, дом 10,  
редакция «НР»  
E-mail:  
[redstar-nr@mail.ru](mailto:redstar-nr@mail.ru), [sp-nr@koronet.ru](mailto:sp-nr@koronet.ru)  
<http://www.redstarprint.ru>

ЗВОНИТЕ (код – 812):  
494-20-72  
304-078 редактора  
494-21-44  
информ. служба, отд. писем  
494-21-65  
секретариат

Ответственный редактор  
**Мартынкевич С. А.**

Номер ввели:  
Дежурный редактор Т. Угнянская,  
дежурный по номеру В. Чернов  
9 августа 2018 г.

Отпечатано в АО «Красная Звезда»  
123007, г. Москва, Хорошёвское шоссе, 38  
Заказ № 3325-2018. Цена свободная. Тираж 7000 экз.  
Время подписания в печать:  
по графику 10:00, фактически 09:00.

Редакция не несёт  
ответственности  
за содержание рекламных  
объявлений. Точка  
зрения автора может не  
совпадать с позицией  
редакции. Рукописи  
не возвращаются.



Газета награждена Почётным Знаком  
«За активную работу  
по патриотическому воспитанию  
граждан Российской Федерации».  
**Российский государственный  
военный историко-культурный центр  
при Правительстве РФ, г. Москва**